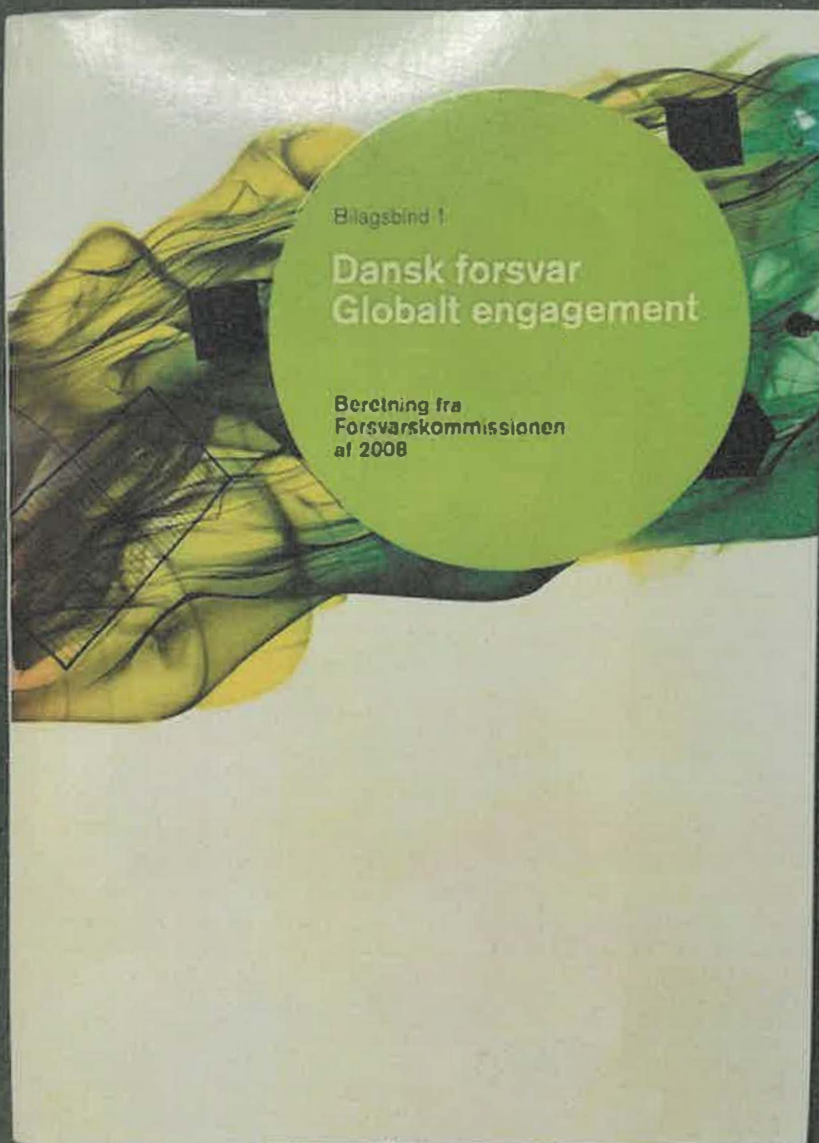






Udvalget vedr. Forsvarets Materiel 2007



2030. Der kan i perioden opstå behov for opdatering/udskiftning af tekniske komponenter, sensorer etc.

Samlet vurderes HGLM-klassen tilfredsstillende frem til efter 2030.

Rådighed over materiel til uddannelse er tilstrækkelig.
Reserveredelsituationen er tilfredsstillende.
Rådighed over erstatningsmateriel er ej relevant.

BARSØ-KLASSEN

SARSØ-klassens ni enheder er søsat i perioden 1969-1973. To enheder er udfaset og efterfølgende solgt, mens LÆSØ er ombygget og udrustet til dykkerskib (behandles i særskilt afsnit).

BARSØ-klassen har en længde på ca. 26 m, en dybgang på knap tre m samt et displacement på ca. 145 tons. Enhederne blev oprindeligt bevæbnet med to 20 mm maskinkanoner, der i perioden 2003-2004 blev erstattet af to 12,7 mm tungt maskingevær. Enhederne er, grundet deres alder, slidte og teknisk, økonomisk og operativt mindre tilfredsstillende.

Enhederne anvendes i kystnære områder omkring Danmark. De er specielt beregnet til patrulje- og stationsstjeneste, søredning, målløbning og mindre transport opgaver. BARSØ-klassen er planlagt udfaset i takt med indfasning af DIANA-klassen.

Samlet vurderes BARSØ-klassen mindre tilfredsstillende frem til udfasning. BARSØ-klassen udfases og dens opgaver og besætninger overføres til DIANA-klassen i takt med DIANA-klassens indfasning, forventeligt i 2008 for BARSØ, DREJØ og FARØ, i 2009 for SAMSØ og RØMØ, og i 2010 for THURØ.

Rådighed over materiel til uddannelse er tilstrækkelig.
Reserveredelsituationen er tilfredsstillende.
Rådighed over erstatningsmateriel er ej relevant.

Inspektionsskibe og inspektionsfartøjer

THETIS-KLASSEN

Beværnet råder over fire inspektionsskibe af THETIS-klassen bygget i perioden 1968-1991. Skibene har en længde på ca. 112 m, en dybgang på ca. seks m samt et displacement på ca. 3500 tons.

Inspektionsskibenes primære opgaver er overvågning af territoriet, suverænitetshævdelse, inspektions-, stations- samt søredningstjeneste ved Grønland, Færøerne og i Nordsøen. Ved krig eller krise skal inspektionsskibene deltage i NATO overvågning af Nordatlanten, herunder Grønland og Færøerne. Endvidere løser enhederne med særlig udrustning andre opgaver som seopmåling, oceanografiske opmålinger og havbiologiske undersøgelser.



Udvalget vedr. Forsvarets Materiel 2007



THETIS-klassen er konstrueret specifikt til at kunne operere i Nordatlanten året rundt uanset vejrligt. Skibskroene er således forstærket til sejlads i is, hvilket giver enhederne gode isbrydende egenskaber. THETIS-klassen er dobbeltskroget.



For at kunne bemanke skibet i bevægelse i kraftig sø er skibene udstyret med aktive underdampnings- og finestruklingsanlæg. Ankersnil og fortøjningsudstyr er placeret under dæk for at undgå overflod. Ligesom dale at dæk og overbygning er forsynet med afværgningsanlæg. Inspektionsskibene har hel repterovik og hangar, hvilket giver skibene mulighed for at bære en integreret helikopterkapacitet.

Skibene er forsynet med aktive og passive varslingsystemer for fly, skibe og undergrundsbåde. Skibene er udstyret med søværnets kommando- og kontrolsystem C3.

THETIS-klassens bevåbning består af en 26 mm kanon monteret i FLEX container samt et fasteapparat for dydbombard med undergrundsbåde. Til hærforvar er skibene udrustet med et antal affugter til SEA STINGER samt 12,7 mm tungt maskingevær.

Inspektionsskibet THETIS er indrettet med stabsfaciliteter i agterskibet, hvilket gør det muligt at anvende skibet som kommandoskib for Søværnets Taktiske Stab eller en anden mindre stabs.

Inspektionsskibene har vist, at de er velegnede til at løse et bredt spektrum af opgaver i Nordatlanten og Nordsøen. Med enkelte tilpasninger har enhederne også vist sig velegnede til at operere uden for deres primære operationsområder, senest under GALATHEA III ekspeditionen i 2005-2007 samt World Food Program operationen ved Afrika i 2008.

Inspektionsskibene er i stor udstrækning bygget efter civile standarder. Indtil nu har det været muligt at opretholde et tilfredsstillende vedligeholdelsesniveau, ligesom reservedele er blevet løbende genanskaffet. Platformene er generelt i god stand. Som følge af den teknologiske



Udvalget vedr. Forbudsrets Materiel
2007



udvikling til valse systemer der lige kunne forsynes med reservedele, hvorfor disse løbende
når opdateres eller udskiftes.

Økonomisk forudsages ingen store ændringer til drift af våbensystemerne, mens drift af sensor- og kommunikationssystemerne vil kræve markant flere ressourcer i de kommende år. De nuværende systemer vurderes at fungere mod en stigende fejlrate frem til ca. 2020, hvor efter en række nye våbenudrustninger vil være nødvendigt for forsæt at kunne opretholde kapaciteten. Der er allerede markant stigende fejlrater på dele af sensorsystemerne, herunder særligt i udflyvningsskærmen A/S-6, det infra-røde system STAR SAPHIRE (FLIR) samt VDS systemet TSM 2640 SALMON. Disse systemer må betragtes som økonomisk og teknologisk forældet inden for de næste 5 år.

ETIS-klassen vurderes generelt tilfredsstillende, mens den tekniske tilstand på visse områder vurderes mindre tilfredsstillende.

Barenet vurderes: THE 115-klassen tilfredsstillende til 2020 og mindre tilfredsstillende frem til 2025.

På grund af materiel til uddannelse er tilstrækkelig.

Reserveplussituationen er tilfredsstillende

Risikofor over erstatningsmateriel er e. relevant.

KNUD RASMUSSEN-KLASSEN

KNUD RASMUSSEN-KLASSEN
Anskaffelse af to inspektionsfuglejer af KNUD RASMUSSEN-klassen indgår som en del af det tidligere forvarsforlig (2000-2004). Første enhed blev leveret til søværnet ultimo 2007, og de to andre enheder forventes leveret ultimo 2008. Enhederne har en længde på ca. 72 m, en dybde på ca. 10 m og en vægt på ca. 1700 tons. Kontrakten med værftet indeholder på nuværende tidspunkt en option på at de resterende to enheder, skulle disse blive aktuelt, kan anskaffes til samme pris som den første enhed.

Inspektionsfartøjerne skal erstatte to af de nuværende inspektionsfartøjer af AGOLEK-klassen, samt det tidligere udfasede inspektionskøb BEKYTTEREN. Enhedene skal løse et bredt spektrum af midtstore og andre opgaver primært i det nordatlantiske område, herunder overvågning og suverænitetsbevogtning, fiskerinspektion, patruljetjeneste, søredning og søfartssikkerhed.

KNUD RASMUSSEN-klassen er konstrueret til at kunne operere i Nordatlanten året rundt, hvilket vi giver enhedene gode vækstenøjler. Skibskroge er forstærket til sejldis i is, hvilket vi giver enhedene gode isbryder egenskaber. Vi har knude dampet skibets bevægelser i kraft af, at skibene under isbryderne er forsynet med aktive fjernstyrede anker. Ankerspil og forsyningsudrustning er placeret under skibet med aktive fjernstyrede anker. Ankerspil og forsyningsudrustning er placeret under skibet med aktive fjernstyrede anker. Ankerspil og forsyningsudrustning er placeret under skibet med aktive fjernstyrede anker.